

A2C59513554 VW 1,6 L :



A2C59513556 PSA 1,6 L :



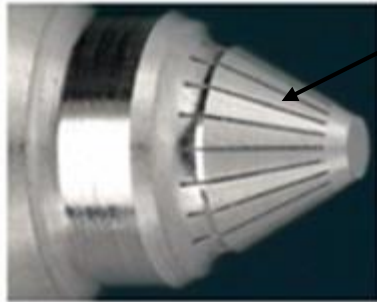
Codage 6 chiffres

A2C59513484 application Renault et le A2C59517051 application Ford 2,2 L

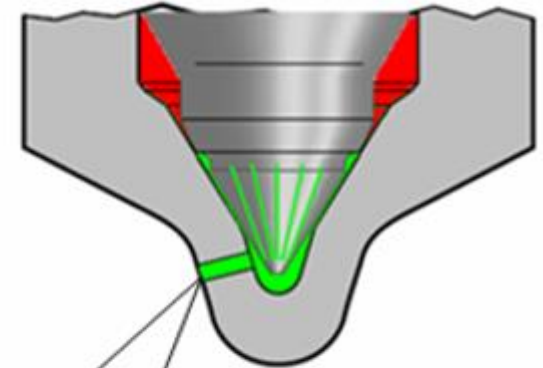
La réparation et la codification dans le réseau DITEX FRANCE



Géométrie du siège et pointe cannelée par technique LASER



CARACTERISTIQUES
Nbre Cannelures : 18
Largeur : 25 μm
Profondeur : 48 μm



6 Trous, \varnothing 0,09 mm

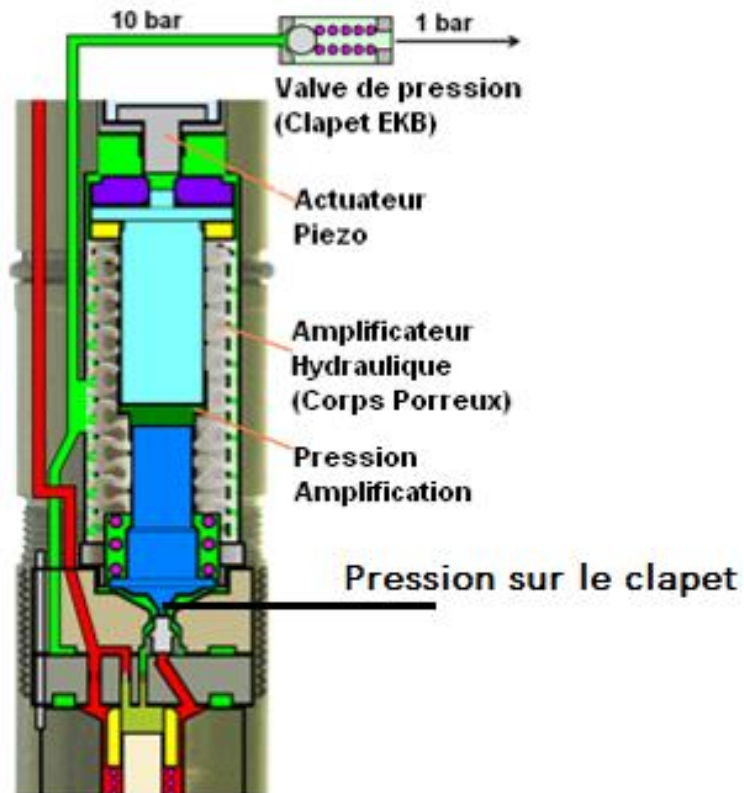


Particularités du PIEZO BOSCH :

Le PIEZO Bosch a un fonctionnement différent de celui du PIEZO Siemens, dans le fait de l'importance du voltage

Pour pousser le clapet et le maintenir en appui. Ce voltage sera différent en fonction de :

- Les différentes classes de pression
- Les différentes dimensions



Particularités du PIEZO BOSCH :

Il existe plusieurs classes de voltage : 7 à 8 classes.

110 – 120 – 124 – 128 – 132 -136 - 140 et 144 Volts. En sachant que 110 V est une utilisation normale en dessous de 1000 b de pression.

La codification de l'injecteur informe le calculateur du véhicule du voltage utilisé pour le bon fonctionnement de l'injecteur.

Nota : Lors d'une réparation, il sera nécessaire de refaire la codification de l'injecteur, réalisable avec "ERAGON".

**0445115069****CODE****0445115037**

La réparation et la codification dans le réseau DITEX FRANCE

